

Linee guida Consap Ania Ivass

Risarcimento passeggero incidente con auto non assicurata

A partire dal 1° dicembre 2025 sono scattate nuove regole che riguardano i terzi trasportati coinvolti in sinistri con auto senza assicurazione. In questo articolo analizzeremo tutte le novità introdotte, dai controlli alla burocrazia fino all'iter da seguire per ottenere il risarcimento danni.

Le nuove direttive sono state elaborate da Consap, Ania e Ivass e introducono regole più severe per il risarcimento danni di chi è trasportato su un veicolo coinvolto in un sinistro con un'auto senza assicurazione.

Si tratta di **linee guida per la gestione delle richieste di risarcimento ai terzi trasportati** coinvolti in sinistri con veicoli sprovvisti di assicurazione o non identificabili, attraverso il [Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada \(FGVS\)](#). La normativa principale di riferimento resta il Codice delle Assicurazioni private (art.141), nonché le sentenze della Cassazione, che sottolineano il bisogno di procedure particolari per tutti i casi di veicoli non assicurati.

È stato proprio Massimiliano D'Alleva, dirigente responsabile del **Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada** ad annunciare le novità operative del Fondo - come riporta [Intermediachannel](#).

Le nuove **Linee Guida operative**, ha spiegato D'Alleva, rappresentano un passo decisivo nell'applicazione degli articoli 141 e 283 del Codice delle Assicurazioni Private, alla luce della sentenza n. 35318/2022 delle Sezioni Unite della Cassazione. Le Linee Guida, ha aggiunto, fissano **procedure chiare e condivise** per l'accertamento delle responsabilità, la valutazione del danno e la definizione dei rapporti tra assicuratori e Fondo di Garanzia.

A supporto di questa evoluzione, è istituito un **Osservatorio Congiunto** composto da otto membri, con rotazione biennale, in rappresentanza di ANIA, CONSAP-FGVS, Imprese Designate e Imprese di portafoglio.

L'Osservatorio – ha spiegato D'Alleva – avrà funzioni di monitoraggio e coordinamento, oltre a proporre periodicamente aggiornamenti e miglioramenti alle Linee Guida". Le nuove disposizioni sono entrate in vigore dal **1° dicembre 2025**, segnando per Consap un nuovo capitolo nella **tutela dei danneggiati** e nella **collaborazione tra istituzioni e assicurazioni** a vantaggio della qualità complessiva del sistema Rc Auto italiano.

Risarcimento danni passeggero

Viaggiare come passeggero viene da sempre tutelato dalla legge. Nonostante ciò, le nuove direttive elaborate da Consap, Ania e Ivass introducono procedure più rigide per chi subisce **danni mentre è trasportato su un veicolo**, se nell'incidente è coinvolta un'auto senza assicurazione o un'auto pirata.

Quali sono le novità principali delle Linee Guida Consap ANIA e Ivass?

- **Linee Guida Consap/ANIA/IVASS (Dicembre 2025):** Le norme che introducono un nuovo sistema procedurale per i sinistri con veicoli non assicurati o non identificabili, rinforza l'istruttoria e la collaborazione tra le Compagnie assicurative, e definisce le modalità di richiesta di risarcimento al Fondo Vittime della strada;
- **Azione Diretta (Art. 141 CdA):** La Corte di cassazione ha dichiarato che l'azione diretta speciale presuppone il **coinvolgimento di almeno due veicoli assicurati**, mentre per il veicolo non assicurato si ricorre alle procedure del Fondo di Garanzia, seguendo le indicazioni specifiche per i terzi trasportati;
- **Veicolo non assicurato:** Se il conducente non è assicurato, il risarcimento danni passa attraverso il Fondo Vittime della Strada (FGVS)

La legge, in base a quanto riportato dall'art. 141 del D.lgs 209/2005 attribuisce al terzo trasportato lo status di privilegiato. Infatti, nel caso in cui il passeggero è coinvolto in un sinistro con un'auto sprovvista di assicurazione, ha diritto di chiedere il risarcimento, in quanto vittima innocente.

Cosa cambia da dicembre 2025? Per i passeggeri si aggiunge qualche tassello e qualche difficoltà in più per ottenere il risarcimento del danno. Le linee guida,

infatti, prevedono verifiche incrociate più rigide e preventive, cioè prima che la Compagnia liquidi il danno.

Lo scopo principale del nuovo iter burocratico è evitare le truffe

Ne deriva che l'assicurazione del veicolo dove viaggia il passeggero danneggiato non potrà liquidare il danno in modo rapido e in piena autonomia come prima. Infatti, la Compagnia dovrà prima contattare l'impresa designata dal Fondo di Garanzia Vittime della strada.

Si tratta, dunque di ulteriori passaggi tra le Compagnie, che faranno slittare i tempi per il risarcimento del danno.

Incidente con auto senza assicurazione: Come funziona la nuova procedura di controllo?

Quando il passeggero danneggiato invia la richiesta di risarcimento, la Compagnia ha dieci giorni di tempo per avvisare il Fondo Vittime della strada.

Il Fondo, potrebbe decidere di gestire il sinistro, se accerta che la responsabilità è completamente a carico dell'auto sprovvista di copertura assicurativa. Bisognerà, però in questo caso che vi sia il consenso del passeggero danneggiato.

Nel caso di **concorso di colpa**, la Compagnia può occuparsi della gestione della pratica, previo accordo con il Fondo riguardo alle quote di responsabilità. Se il riparto della responsabilità è importante ai fini della rivalsa per certo nulla importa al trasportato ex art. 141 cod. ass. il quale non potrà subire alcun ritardo nella liquidazione del suo danno.

Bisogna, inoltre precisare che l'accertamento delle responsabilità, come la veridicità del sinistro avvenuto segue un iter complesso. Si tratta degli accertamenti riguardo allo stato dei luoghi, all'acquisizione di verbali e referti medici, alla valutazione della CAI firmata dalle parti e così via.

Sinistro con auto senza assicurazione: Risarcimento del danno

Per quel che concerne la liquidazione del danno, nell'iter sono comprese prove e testimonianze, ma anche eventuali lesioni e relazioni medico legali, valutazione della compatibilità delle spese mediche effettuate ecc.

Con il termine dell'istruttoria, infine l'impresa del vettore comunica l'importo da liquidare all'impresa designata. Quest'ultima entro 20 giorni comunicherà l'eventuale accettazione della misura del concorso e di conseguenza l'importo se la somma è inferiore al massimale di € 200.000. Quando la somma da liquidare è superiore bisognerà richiedere il parere alla Consap e comunicare la decisione finale all'impresa del vettore.

Come funziona l'Osservatorio congiunto?

L'Osservatorio congiunto è un organismo creato con membri di Ania e Consap per monitorare l'applicazione delle nuove regole, e soprattutto vigilare affinché tali normative non intralcino o blocchino il sistema. Si tratta di un organo di monitoraggio, che verificherà che le nuove regole funzionino e che non ci siano disagi per i danneggiati.

Risarcimento passeggero in sinistro con auto senza assicurazione: Perché affidarsi a Tutelaprima?

Il team legale di Tutelaprima è sempre aggiornato su tutte le leggi e le normative che riguardano il codice della strada e le novità riguardanti il risarcimento del danno.

In caso di incidente con veicolo sprovvisto di copertura assicurativa è necessario affidarsi immediatamente ad esperti del campo, in modo da agire con tempestività ed evitare che il risarcimento arrivi dopo lunghe attese, a causa delle molteplici verifiche e un iter burocratico che rischia di arenarsi. In questo articolo abbiamo illustrato la nuova procedura che la pratica di risarcimento danni seguirà, in seguito ad un sinistro con un veicolo sprovvisto di risarcimento.

I nostri esperti sono già al lavoro per integrare le nuove norme.

Come funziona il Fondo di garanzia Vittime della strada?

Il Fondo di garanzia nasce dal bisogno di tutelare chi subisce un danno da parte di veicoli senza copertura assicurativa, oppure in caso di impossibilità a

individuare il conducente responsabile del sinistro, in applicazione dei principi della Convenzione di Strasburgo del 1959.

Gestito fino all'inizio degli anni 90' dall'INA ed ora dalla **Consap**, il fondo è stato introdotto nel 1969 ed è entrato in vigore nel 1971 per risarcire i danni provocati da veicoli o natanti:

- non identificati o sconosciuto (es. tipico i c.d. “pirati della strada”);
- non assicurati
- assicurati con compagnie in stato di liquidazione coatta.
- in circolazione contro la volontà del proprietario (rubati);

A cui dal 2007 si sono aggiunti:

- il sinistro causato da un veicolo privo di assicurazione che sia stato spedito da altro stato membro dell'Unione, qualora la spedizione sia stata accettata e il sinistro avvenga entro 30 giorni successivi all'accettazione;
- il sinistro causato da veicolo estero con targa falsa o illegale;

Il FGVS, come detto, è gestito dalla Consap – Concessionaria Servizi Assicurativi pubblici S.p.A. sotto la vigilanza del **Ministero dello Sviluppo Economico** e con l'assistenza di un comitato di cui fanno parte rappresentanti di altri enti ministeriali e [dell'Ivass](#), l'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni.

I risarcimenti erogati dal **Fondo di Garanzia Vittime della Strada** vengono liquidati a seguito di istruttoria portata avanti dalla compagnia assicurativa designata per regione (es. Allianz nel Lazio).

Con riguardo alla natura giuridica e risarcitoria, il [Fondo di Garanzia](#) è un ente privo di soggettività giuridica dotato però di un proprio patrimonio, amministrato sotto la vigilanza del Ministero delle Imprese e del Made in Italy dalla Consap con l'assistenza di un apposito Comitato.

Inizialmente la gestione del fondo venne data ad INA ma dopo la sua privatizzazione l'incombente passò alla CONSAP spa (Concessionaria Servizi Pubblici Assicurativi). Il capitale è interamente detenuto dal MEF.

- Dal punto di vista finanziario il Fondo di Garanzia Vittime della Strada è alimentato dai contributi obbligatori posti a carico delle imprese che

esercitano il ramo RC auto. Oggi tale contributo è pari al 2,5% del premio di assicurazione RC auto.

- Per quanto riguarda la vera e propria liquidazione dei danni il sistema si basa sul ruolo chiave delle Imprese Designate.
- L'art. 286 del Codice delle Assicurazioni, difatti, stabilisce che la liquidazione dei danni debba essere effettuata da un'impresa designata dall'IVASS, secondo un apposito regolamento adottato dal Ministro delle imprese e del made in Italy. L'impresa provvede alla liquidazione dei danni anche per i sinistri verificatisi oltre la scadenza del periodo assegnato e fino alla data indicata nel provvedimento che designi altra impresa. Tale sistema opera su base regionale e ha durata triennale.
- Il Fondo di Garanzia, tramite la CONSAP, rimborsa le somme pagate dalle imprese designate comprensive delle spese e degli oneri di gestione e al netto degli eventuali recuperi avvenuti ex art. 292 codice delle assicurazioni
- Nel caso in cui non si sia trovato l'accordo sull'importo da risarcire il danneggiato avrà azione diretta nei confronti dell'impresa designata la quale assumerà la legittimazione passiva nel giudizio.

**Consulenze telefoniche gratuite Tutelaprima – Numero verde attivo
h24 – 7 giorni su 7**



**Chiama Ora
800 609 403
Numero Verde**

*Visita il nostro sito web - **Tutelaprima.it***